

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

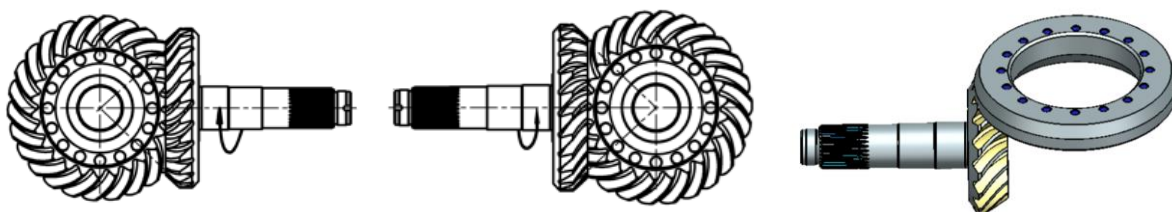
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F108-22I	8708.50.99	Coroa com pinhão, usinadas em alta precisão por processo de lapidação, com peso de 30,681 kg, tolerância de mais ou menos 2kg, coroa com dimensões máximas de 300 x 300 x 89 mm e pinhão com dimensões máximas de 305 x 70 x 170 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, relação de redução de marcha de 1.933 ou 1.500; material em liga de aço endurecido por cementação (25MoCr4E), dureza superficial de 58+4 HRC, pinhão composto de 28 dentes e ângulo de pressão de 30 graus, , aplicada em eixos motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Coroa com pinhão, usinadas em alta precisão por processo de lapidação, com peso de 30,681 kg, tolerância de mais ou menos 2kg, relação de redução de marcha de 1.933 ou 1.500; material em liga de aço endurecido por cementação (25MoCr4E), dureza superficial de 58+4 HRC, pinhão composto de 28 dentes e ângulo de pressão de 30 graus, coroa com dimensões máximas de 300x300x89 mm e pinhão com dimensões máximas de 305x70x170 mm, tolerância de mais ou menos 10 mm, aplicada em eixos motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

A coroa com pinhão será aplicada em eixos motores, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A coroa com pinhão tem a função de transferir e reduzir a rotação do eixo de transmissão para as rodas, além de alterar o sentido do movimento. Esse conjunto é essencial nos diferenciais do eixo dos veículos, garantindo que as rodas possam girar em velocidades diferentes ao fazer curvas, evitando derrapagens e melhorando a estabilidade do veículo.